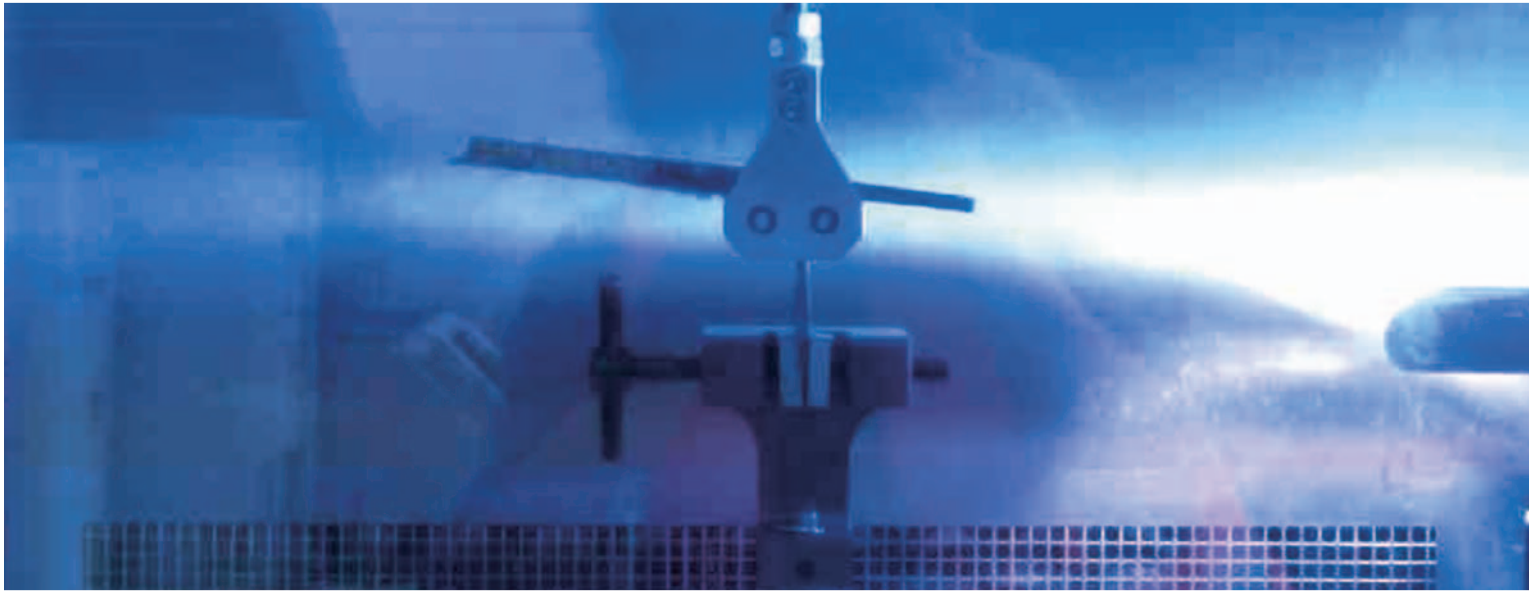


Interieurversuch

Klimatisierte Zugprüfmaschine



Anwendungsgebiete:

- ▶ Ermittlung von Materialkennwerten wie z.B. Elastizitätsmodul, Bruchdehnung usw. aus dem Zug-, Druck- oder Biegeversuch
- ▶ Belastungs- und Dauerbetätigungsversuche von z.B.
 - Gurthöhenverstellungen
 - Dachhaltegriffen
 - Make-up-Spiegeln
 - Schaltern usw.
- ▶ Ermittlung der Montage- und Demontagekräfte von Clipsen und Klammern
- ▶ Überprüfung von Klebe- und Schweißverbindungen

Zugprüfmaschine

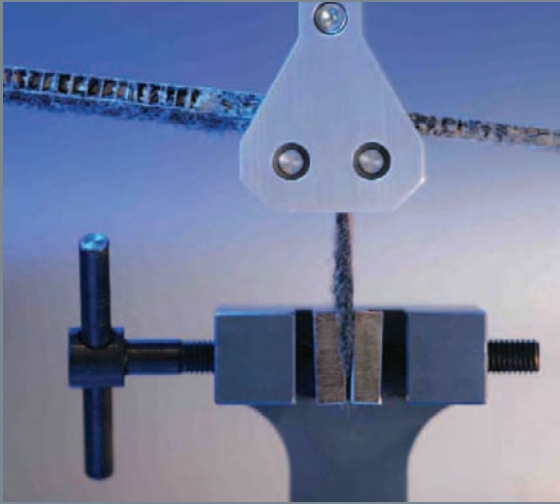
Mit der Zugprüfmaschine können verschiedenste Material-, Komponenten- sowie Dauerbetätigungsversuche in Zug- und Druckrichtungen mit Simulation von Umweltbedingungen durchgeführt werden und das in einem Temperaturbereich von -40 °C bis +130 °C und einem Feuchtebereich von 10 % r.F. bis 98 % r.F.



Klimatisierte Zugprüfmaschine



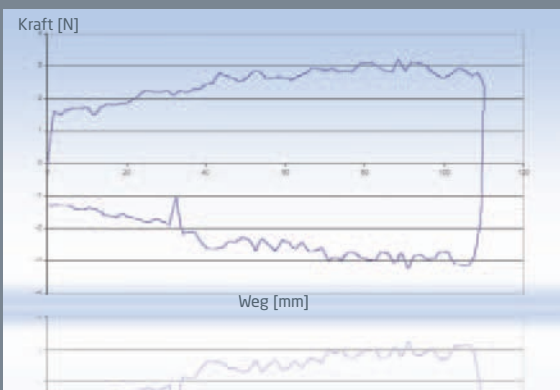
Belastungsversuch an einem Dachhaltegriff



Rollenschälversuch zur Prüfung der Dekorhaftung



Dauerbetätigungsversuch Schieber Make-up-Spiegel



Kraft - Weg - Diagramm:
Betätigung Schieber Make-up-Spiegel

Technische Daten

- ▶ Zwei-Säulen-Spindeltrieb
- ▶ Kraftmessdosen
F = 0,1 kN bis 5 kN
- ▶ Prüfgeschwindigkeit
v = 0,0005 mm/min
bis 3000 mm/min
- ▶ kraft-, weg- und zeitregelter Antrieb
- ▶ Prüfraum
840 mm x 840 mm x 840 mm
- ▶ Temperaturbereich
von -40 °C bis +130 °C
- ▶ Feuchtebereich
von 10 %r.F. bis 98 %r.F.

Die Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr bietet der Automobilindustrie das ganze Spektrum des Hightech-Engineering. Serienentwicklung, Vorentwicklung sowie eigene Forschungs- und Grundlagenarbeiten machen das Leistungsangebot der IAV aus. Das 1983 gegründete Unternehmen ist mit über 3.000 Mitarbeitern einer der größten Engineering-Partner der Automobilindustrie. Neben dem Hauptsitz in Berlin verfügt die IAV über weitere Standorte in Europa, Asien, den USA und Brasilien.