

Die Prüfverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Abkürzungen der Standorte gekennzeichnet, an denen sie durchgeführt werden: GI == Gifhorn, GM == Großmehring

Norm / Ausgabedatum Hausverfahren /Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Fortlaufende Nr. / Aufnahmedatum
<b>UN-R 94</b> <b>ÄS 04</b> <b>2022-09</b>	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontaufprall (Anhang 3, 5, 6 & 11) (GI, GM)	1 02.03.2023
<b>UN-R 95</b> <b>ÄS 05</b> <b>2022-09</b>	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall (Anhang 3, 4, 7 & 9) (GI, GM)	2 02.03.2023
<b>UN-R 32</b> <b>ÄS 00</b> <b>2014-03</b>	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Verhaltens der Struktur des angestoßenen Fahrzeugs bei einem Heckaufprall (GI, GM)	3 02.03.2023
<b>UN-R 11</b> <b>ÄS 04</b> <b>2019-06</b>	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Türverschlüsse und Türaufhängungen (Anhang 4, Kapitel 2.2 und 2.3) (GI)	4 02.03.2023
<b>UN-R 16</b> <b>ÄS 08</b> <b>2022-07</b>	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der: <ul style="list-style-type: none"> <li>I. Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme für Kraftfahrzeuginsassen</li> <li>II. Fahrzeuge mit Sicherheitsgurten, Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen, Rückhaltesystemen, Kinder-Rückhaltesystemen und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesystemen (Kapitel 7.7) (GI)</li> </ul>	5 02.03.2023
<b>UN-R 17</b> <b>ÄS 10</b> <b>2021-07</b>	Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen (GI)	6 02.03.2023
<b>UN-R 21</b> <b>ÄS 01</b> <b>2020-07</b>	Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung (Anhang VIII, Kapitel 1.2.2) (GI)	7 02.03.2023
<b>UN-R 100</b> <b>ÄS 03</b> <b>2022-09</b>	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an den Elektroantrieb (Anhang 9c) (GI)	8 02.03.2023
<b>UN-R 42</b> <b>ÄS 02</b> <b>2021-02</b>	EINHEITLICHE VORSCHRIFTEN FÜR DIE GENEHMIGUNG DER KRAFTFAHRZEUGE HINSICHTLICH IHRER VORDEREN UND HINTEREN SCHUTZEINRICHTUNGEN (STOSSSTANGEN USW.) (Anhang 3) (GM)	9 08.04.2024



<b>US 49 CFR Part 581, 1999-01</b>	<b>BUMPER STANDARD</b> The purpose of this standard is to reduce physical damage to the front and rear ends of a passenger motor vehicle from low speed collisions. (GM)	10 08.04.2024
<b>UN-R 34 ÄS 03 2015-11</b>	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren (Anhang 4) (GI, GM)	11 Flex 1 Verfahren. 08.04.2024
<b>49CFR Part 572 Subpart O am. 12/05/2023</b>	NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure Hybrid III 5th Percentile Certification (GI)	12 Aufnahme in den Geltungsbereich am 12.12.2023 beantragt
<b>49CFR Part 572 Subpart B am. 12/05/2023</b>	NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure Hybrid III 50th Percentile Male Test Dummy Certification (GI)	13 Aufnahme in den Geltungsbereich am 12.12.2023 beantragt
<b>49CFR Part 572 Subpart V am. 12/05.2023</b>	NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure SID-ILsD Side Impact Crash Test Dummy Certification (GI)	14 Aufnahme in den Geltungsbereich am 12.12.2023 beantragt
<b>UN-R 95 Rev.4 Amend.2 2022-09 Annex 6</b>	Lateral collision protection, Annex 6: Certification ES-2 dummy (GI)	15 Aufnahme in den Geltungsbereich am 12.12.2023 beantragt