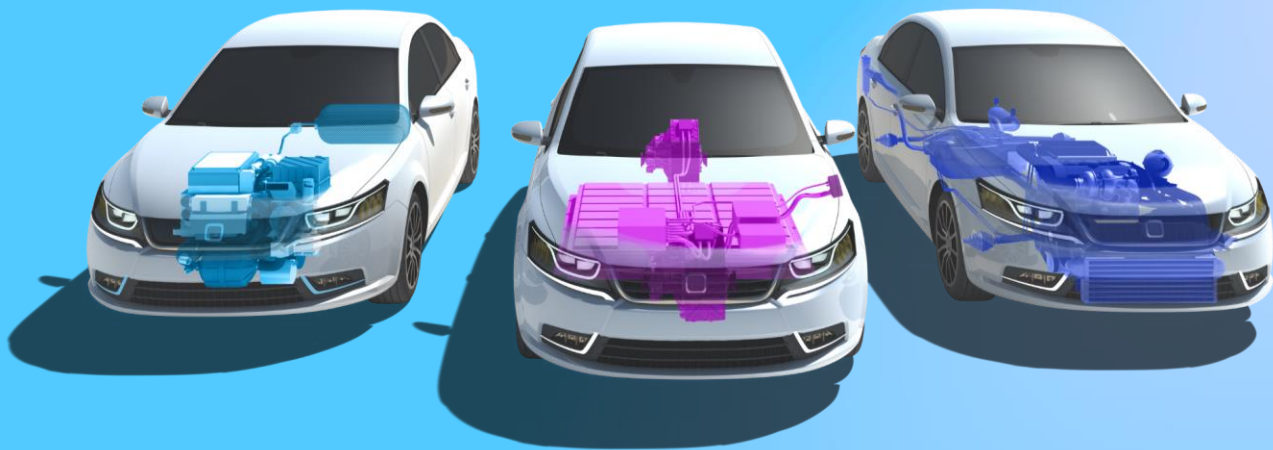


プログラム

東京パワートレインカンファレンス 2024
2024年11月22日(金) 東京・秋葉原



IAV as Tech Solution Provider

IAVは世界をリードするエンジニアリングパートナーとして、
未来のモビリティ開発に携わっており、テーラーメイドした
“Tech Solution” でお客様に貢献します。

開催にあたって

カーボンニュートラルへの対応として将来のパワートレインは電動化に向かっています。

現在ほぼすべての自動車メーカーはバッテリー電気自動車 (BEV)の開発を進めていますが、世界の市場毎にBEVの市場普及率は大きく異なり、その市場ごとに最適なカーボンニュートラルへの道筋が求められています。

BEVの市場シェアに対する野心的な目標を掲げている欧州や米国などの地域でも、現状ではBEVの需要が足踏み状態にある様です。しかしながら、自動車メーカーは多くの市場において車両CO2排出量のさらなる削減を今後も要求され続けると予想され、インフラ事情を含めたグローバル市場に対応するためには、従来の内燃機関もさらなる開発が必要であり、ハイブリッドパワートレインも大きな可能性を秘めています。

一方で中国企業は低コストのBEVで世界のあらゆる市場に新規参入しており、ライフサイクル全体で低コスト・低CO2排出量を両立し、かつ、グローバルニーズに対応できるパワートレインを開発することも今日の大きな課題の一つです。

これらの課題に対し、OEM様、サプライヤー様、そして私どもエンジニアリング会社の意見交換の場として本カンファレンスをご活用頂ければ幸いです。是非とも多くの皆様にご参加いただき、このカンファレンスが活発な技術的議論の場となりますことを願っております。



前田 拓也
IAV株式会社



Dr. Karsten Röpke
IAV GmbH

開催概要

プログラムコミッティ

小熊 元 日産自動車株式会社
関 泰彦 本田技研工業株式会社
谷口 好正 三菱自動車工業株式会社
土井 康弘 マツダ株式会社
野崎 雄介 トヨタ自動車株式会社
船木 耕一 株式会社クボタ

(お名前 50音順、敬称略)

基調講演

早稲田大学理工学術院
草鹿 仁 教授

主催

IAV株式会社
東京都千代田区内神田1-18-13
内神田中央ビル3階
TEL: 03-5577-7934
<http://www.iav.com/jp>

運営会社

株式会社旭エージェンシー
東京都中央区銀座7丁目16番12号 G-7ビル
ディング9F
担当：馬場 なつみ、山本 恵奈
Email: iav-tptc-2024@asahi-ag.co.jp
<https://www.asahi-ag.co.jp/>

言語について

講演は一部を除いて日本語で行います。他の言語への同時通訳はございません。

展示ブースのご案内

商品等の展示ブースのスペースをご用意いたしております。詳細は運営会社（旭エージェンシー）までお問い合わせください。

オンライン参加申込み：

<https://pro.form-mailer.jp/lp/b8c95e85319002>

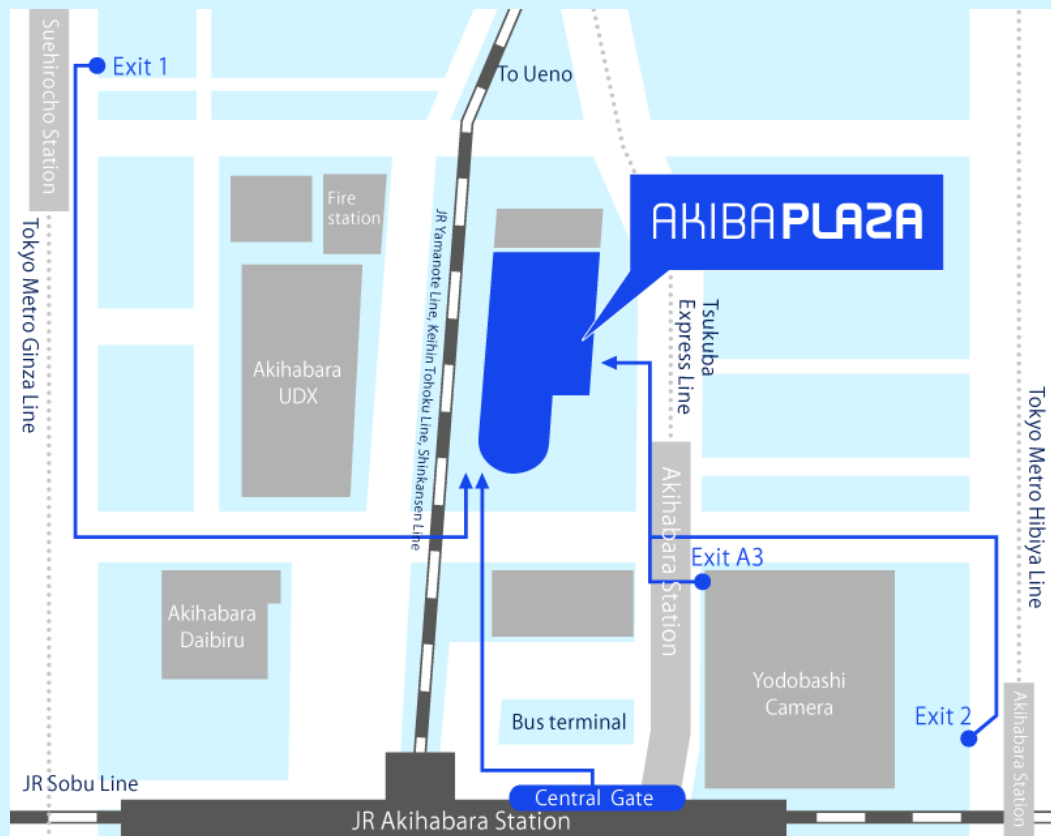


開催場所

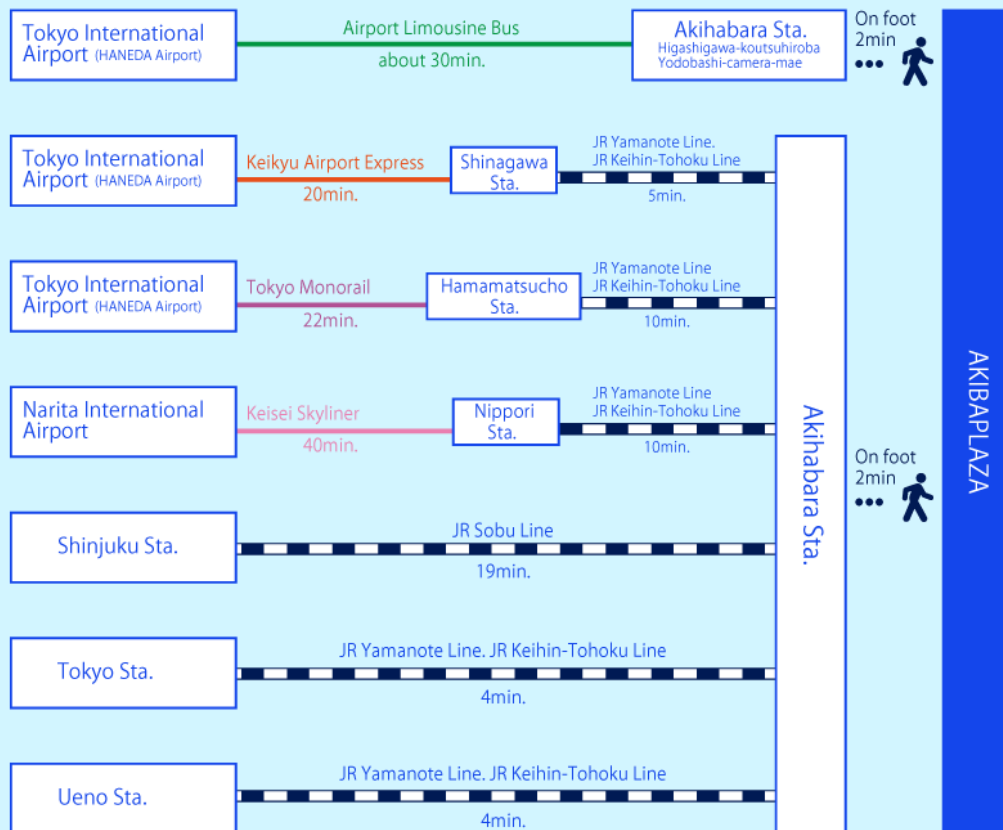
東京都千代田区神田練塀町3

富士ソフトビル5F アキバホール

<http://www.fsi.co.jp/akibaplaza>



電車でのアクセス



2024年11月22日(金)

09:30 受付開始

10:00 開会のあいさつ

Dr. Karsten Röpke (Head of Department Gasoline Combustion, IAV GmbH)

Mr. Thomas Mueller (EVP Powertrain, IAV GmbH)

10:20 基調講演：

環境・エネルギーにかかわる自動車用パワートレインの最近の動向

草鹿 仁 (早稲田大学)

セッション1

カーボンニュートラルに向けて

座長：谷口 好正 (三菱自動車工業株式会社)

10:50 Hydrogen or Methanol – A Comparison from Production to Combustion Efficiency Potential
Marc Sens (IAV GmbH) 注) 英語での講演になります。

11:20 内燃機関搭載車両でのカーボンニュートラル実現を目指すAICEの取り組み
長谷川 学 (AICE戦略企画検討会・日産自動車)

11:50 電気自動車のCO2 排出量の算出方法 (マージナル電源論) と将来のパワートレイン
畑村 耕一 (畑村エンジン研究事務所)

2024年11月22日(金)

セッション2

パワートレイン開発におけるAIの適用

座長： 関 泰彦（本田技研工業株式会社）

12:20 The Integration of Artificial Intelligence in Engine Development
Dr. Karsten Roepke（IAV GmbH）
注）英語での講演になります。

12:50 昼食（展示ブース見学）

セッション3

新開発パワートレイン

座長： 野崎 雄介（トヨタ自動車株式会社）

13:40 オフロード向けMild Hybridの開発と搭載実例紹介
野坂 健人（株式会社クボタ）

14:10 新型SUT用4N16エンジンの開発
権田 裕信（三菱自動車工業株式会社）

セッション4

パワートレイン・マネジメントの効率的開発

座長： 船木 耕一（株式会社クボタ）

14:40 シリーズハイブリッドモデルを用いたエンジン制御
・性能適合開発
賈 翔宇（日産自動車株式会社）

15:10 2023年モデル CR-V用e:PHEVパワートレイン
・マネジメント制御システム開発
鐘ヶ江 優（本田技研工業株式会社）

15:40 休憩（展示ブース見学）

2024年11月22日(金)

セッション5

1Dシステムモデル

座長：小熊 元（日産自動車株式会社）

- 16:00 車両システム挙動を予測する1Dシステムモデルの
振舞拡張による性能開発プロセスの進化
松本 匠（本田技研工業株式会社）
- 16:30 車両システム 1D シミュレーション モデルによるバッテリーの
最適熱管理システムの研究
波頭 佑哉（マツダ株式会社）

セッション6

xEVのためのMBD手法開発

座長：土井 康弘（マツダ株式会社）

- 17:00 xEV走行制御の定数設計効率化に向けたMBD手法開発
森川拓哉（トヨタ自動車株式会社）
物理モデルと実験モデルを融合したHEVトランスアクスル
損失推定
木俣 基之（トヨタ自動車株式会社）
xEV走行制御内エンジン停止制御の定数設計MBD化検討
神長 隆史（トヨタ自動車株式会社）
- 18:00 閉会のあいさつ
前田 拓也（IAV株式会社）
- 18:10 懇親会

Contact

IAV株式会社

東京都千代田区内神田1-18-13

内神田中央ビル3階

TEL: 03-5577-7934

www.iav.com/jp

