



## **Domaine : Automobile – Sécurité Fonctionnelle**

### **Lieu : Guyancourt (Yvelines)**

### **Fiche de poste – Ingénieur Sécurité Fonctionnelle**

IAV S.A.S.U. est une des filiales du groupe allemand IAV, qui compte aujourd'hui plus de 7.500 experts dans le monde et qui est un des partenaires principaux des grands constructeurs automobiles. Nous développons en coopération avec des constructeurs et équipementiers, les technologies de pointe des véhicules du futur.

Vous êtes passionné(e) d'automobile et des nouvelles technologies ? Rejoignez nos équipes !

IAV France étend les activités de ses équipes pour les marchés français et internationaux. Ingénieur Sécurité Fonctionnelle (H/F) confirmé(e), nous vous offrons l'opportunité de vous développer dans le cadre de projets en cours et en coopération avec une équipe internationale.

### **Principales missions :**

Vous réaliserez tout ou partie des activités suivantes selon votre rôle dans l'équipe projet :

- Vous réaliserez des analyses dysfonctionnelles (APR, AMDEC, ...)
- Vous produirez les livrables définies dans la norme ISO26262
- Vous adaptez votre méthodologie aux spécificités du projet et du client

### **Conditions et lieu de travail :**

Le travail aura lieu dans nos bureaux situés à Guyancourt (France) et ponctuellement sur site client. Du télétravail partiel est possible après une période d'intégration en fonction des contraintes projet.

### **Compétences requises :**

- Formation Ingénieur ou équivalent (Master 2 / Master Spécialisé) en ingénierie automobile, mécatronique, sécurité fonctionnelle.
- Une bonne connaissance des technologies liées à un de nos domaines : conduite automatisée, batterie, chaîne de traction.
- Une expérience dans un des domaines cités précédemment.
- La maîtrise de MS Office est nécessaire.
- La connaissance de DOORS ou DOORS NG serait appréciée.
- La connaissance de FIDES ExperTool ou d'un logiciel similaire serait appréciée.
- La connaissance de Isograph FaultTree++ ou d'un logiciel similaire serait appréciée.
- La connaissance de Apis IQ FMEA ou d'un logiciel similaire serait appréciée.
- La connaissance des règlements GSR2 serait appréciée.
- Une bonne autonomie et sens de l'initiative seront nécessaires.
- Une excellente communication orale et écrite en français et anglais (environnement multilinguistique et multiculturel) est nécessaire. La maîtrise de l'allemand serait appréciée, sans être requise.

### **Expérience :**

2 à 8 ans d'expériences

### **Formations et diplômes :**

Ingénieur avec spécialisation dans le domaine de l'automobile ou du logiciel.