

In Kooperation mit

**VDA**

automotive  
engineering **iauv**

**Programm**

# Antriebe der Zukunft

Berliner Antriebsstrangsymposium  
3. und 4. Dezember 2019, Berlin



Jetzt anmelden!  
[bit.ly/IAV-Symposium](https://bit.ly/IAV-Symposium)

# Seien Sie dabei!

Wie sehen die Antriebsstränge der Zukunft aus?

Die Vielfalt bei den Antrieben nimmt zu. Zugleich geben gesellschaftliche Anforderungen, ambitionierte Schadstoff-/CO<sub>2</sub>-Grenzwerte und die wachsende Vielfalt der Mobilitätskonzepte Rahmenbedingungen vor, an die sich miteinander kombinierbare Antriebslösungen anpassen lassen müssen.

Für den Antriebsstrang bedeutet das: Entwickler müssen die Kombination aus Ressourcenverfügbarkeit für die einzelnen Anwendungen, Kosten sowie Handhabbarkeit durch den Endnutzer und außerdem die technischen Herausforderungen und Chancen bewerten. Hinzu kommt die angestrebte Dekarbonisierung der Primärenergiequellen als Maßnahme gegen den Klimawandel.

Mit dem Berliner Antriebsstrangsymposium bringen wir beide Perspektiven – die politisch-gesellschaftliche und die wirtschaftlich-technologische – in einen Dialog, um die Mobilitätskonzepte und Antriebslösungen der Zukunft zu diskutieren.



Matthias Kratzsch, IAV  
Geschäftsführer und Tagungsleiter

Folgende Fragen stehen dabei im Zentrum:  
Wie sehen die Anforderungen von Gesellschaft und Politik an die Mobilitätskonzepte aus?  
Was für mittel- und langfristige Ziele werden damit verfolgt?  
Welche technischen Herausforderungen müssen wir branchenübergreifend lösen?  
Wie werden sich in Zukunft in diesem Umfeld Antriebsstränge und deren Komponenten entwickeln?  
Welches sind die effizientesten Entwicklungsmethoden?

Es ist Zeit, diese Fragen branchenübergreifend gemeinsam anzugehen!  
Seien Sie gespannt auf Keynotes von politischen Gestaltern der Energie- und Verkehrswende und diskutieren Sie mit führenden Experten aus der Automobilindustrie.

Wir freuen uns auf Sie!



Dr.-Ing. Joachim Damasky, VDA  
Geschäftsführer

# Inhaltlicher Fokus

**Antriebe der Zukunft**

## Rahmenbedingungen. Was bewegt uns?

- Gesellschaft und Politik
- Energiepolitische Roadmap
- Ziele der Gesetzgebung
- Primärenergiequellen
- Energieträger der Zukunft – neue Kraftstoffe
- Branchen- und Sektorkopplung
- CO<sub>2</sub>-Neutralität im Transport
- Emissionsgesetzgebung
- Lokale Regelungen

## Technische Komplexität. Wie gehen wir damit um?

- Vielfalt der Anforderungen und Architekturen
- Komplexität in der Auslegung
- Neue Infrastrukturen
- Nutzerverhalten
- Individualisierung

## Technische Lösungen. Wie sehen zukünftige Antriebe aus?

- Antriebe für neue Fahrzeugkonzepte
- Architekturen Gesamtantriebsstrang
- Auswirkungen auf E-Komponenten, Verbrennungsmotoren und Getriebe
- Local Zero Emission
- Neue Entwicklungs- und Produktionsansätze

# Themencafés

## Rahmenbedingungen. Was bewegt uns?

### 1. Energieträger der Zukunft

Welche Energieträger sind die zukünftige Basis der Mobilität?

### 2. Umsetzung neuer Infrastrukturen

Was benötigen wir für die Akzeptanz klimaneutraler Mobilität und Logistik?

### 3. Branchen- und Sektorkopplung

Wie können wir Nachhaltigkeit gemeinsam gestalten?

### 4. Zukünftige Gesetzgebung und lokale Regelungen

Wie schaffen wir ein gemeinsames Zielverständnis?

### 5. Klimaschutz und Volkswirtschaft

Wie kann das zusammengehen?

## Technische Lösungen. Wie sehen künftige Antriebe aus?

### 6. Nutzerverhalten und Individualisierung

Was entscheidet in Zukunft über das Kaufverhalten?

### 7. Antriebe für neue Fahrzeugkonzepte

Auf welchen Technologiemix bereiten wir uns vor?

### 8. Local Zero Emission

Dolchstoß für Verbrennungsmotoren oder Ansporn für Entwickler?

### 9. Vielfalt der Anforderungen und Architekturen für den Gesamtantriebsstrang

Der Entwickler als Komplexitätsmanager zwischen Kunde und Technik?

# Keynote-Speaker



### Guido Beermann

Staatssekretär im  
Bundesministerium für  
Verkehr und digitale  
Infrastruktur



### Markus Schäfer

Vorstand  
Konzernforschung und  
Mercedes-Benz Cars  
Entwicklung, Daimler



### Prof. Dr. Anders Levermann

Forschungsleiter,  
Potsdam-Institut für  
Klimafolgenforschung



### Dr. Joachim Damasky

Geschäftsführer Technik  
und Umwelt, VDA



### Prof. Dr. Henning Kagermann

Vorsitzender, Nationale  
Plattform „Zukunft der  
Mobilität“



### Christian Hochfeld

Direktor, Agora  
Verkehrswende



### Stefan Siegemund

Acting Head of Division  
Renewable Energies  
and Mobility, Deutsche  
Energie-Agentur (dena)



### Wolfgang Maus

Geschäftsführer, WM  
Engineering & Consulting

# Dienstag, 3. Dezember 2019

Uhrzeit	Inhalt	Vortragende
<b>Session 1</b>		
<b>Politik trifft Industrie</b>		
09:00 – 09:15	Begrüßung und Einführung	Matthias Kratzsch, Geschäftsführer, IAV
09:15 – 09:45	Anforderungen an eine klimaschonende Mobilität	Thorsten Herdan, Leiter Energiepolitik – Wärme und Effizienz, Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
09:45 – 10:15	Keynote	Politik, OEM
10:15 – 10:45	Mobilität der Zukunft ganzheitlich gedacht	Prof. Dr. Henning Kagermann, Vorsitzender, Nationale Plattform „Zukunft der Mobilität“
10:45 – 11:15	Kaffeepause	
<b>Session 2</b>		
<b>Energie- und Verkehrswende</b>		
11:15 – 11:45	Antriebe der Zukunft für Pkw und Nfz aus VDA-Sicht	Dr. Joachim Damasky, Geschäftsführer Technik und Umwelt, VDA
11:45 – 12:15	Verkehrswende 2030 – politische und fiskalische Randbedingungen	Christian Hochfeld, Direktor, Agora Verkehrswende
12:15 – 12:45	Powerfuels: Missing Link einer globalen Energiewende	Stefan Siegemund, Acting Head of Division Renewable Energies and Mobility, Deutsche Energie-Agentur (dena)
12:45 – 14:00	Mittagspause	
<b>Session 3</b>		
<b>Klima und Mobilität</b>		
14:00 – 14:30	Brauchen wir eine globale Energiewende?	Prof. Dr. Anders Levermann, Forschungsleiter, Potsdam-Institut für Klimafolgenforschung
14:30 – 15:00	Energie und Mobilität bedeuten Wohlstand – auf Basis der Physik von der Vergangenheit zur Zukunft	Wolfgang Maus, Geschäftsführer, WM Engineering & Consulting
15:00 – 15:30	Wird Autofahren teurer? Implikationen der Energiewende auf Kosten des Autofahrens	Christian Malorny, Partner, Dr. Felix Spangenberg, Manager, A.T. Kearney
15:30 – 16:00	Kaffeepause	
<b>Session 4</b>		
<b>Interaktion</b>		
16:00 – 17:00	Themencafés	
17:00 – 17:45	Zusammenfassung der Themencafés mit Diskussion	Johannes Winterhagen, Moderation
17:45 – 18:00	Resümee	Matthias Kratzsch, Geschäftsführer, IAV
19:30	Abendevent in der Arminiusmarkthalle	



# Mittwoch, 4. Dezember 2019

Uhrzeit	Inhalt	Vortragende
<b>Session 5</b>	<b>Politik trifft Industrie</b>	
08:45 – 09:00	Begrüßung und Warm-up	Matthias Kratzsch, Geschäftsführer, IAV
09:00 – 09:20	Die Zukunft von Forschung und Entwicklung in Zeiten der Transformation des Mobilitätssektors	Markus Schäfer, Vorstand Konzernforschung und Mercedes-Benz Cars Entwicklung, Daimler
09:20 – 10:00	Podiumsdiskussion Die Zukunft der Antriebe – Chancen und Herausforderungen	Markus Schäfer, Vorstand Konzernforschung und Mercedes-Benz Cars Entwicklung, Daimler Kirsten Lüthmann, MdB und Sprecherin der Arbeitsgruppe Verkehr und digitale Infrastruktur, SPD Prof. Dr. Peter Gutzmer, Vorstand Technologie, Schaeffler Dr. Ulrich Eichhorn, Vorsitzender der Geschäftsführung, IAV
10:00 – 10:30	Kaffeepause	
<b>Session 6</b>	<b>Neue Mobilität</b>	
10:30 – 11:00	Elektrifiziert in die Zukunft	Dr. Tobias Lösche-ter Horst, Director Battery Innovation, Volkswagen
11:00 – 11:30	Perspektiven und Anforderungen einer CO <sub>2</sub> -freien Mobilität	Guido Beermann, Staatssekretär, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
11:30 – 12:00	Digitalisierung in der Automobilbranche aus IT-Sicht	Jan Hördt, Chief Technologist, Hewlett Packard Enterprise
12:00 – 13:00	Mittagspause	
<b>Session 7</b>	<b>Komplexität technischer Lösungen</b>	
13:00 – 13:30	Herausforderung einer nachhaltigen Mobilität der Zukunft – Verbindung erneuerbarer Energieträger mit Power-Unit-Produkten	Eisuke Kimura, Senior Chief Engineer, Honda R&D Co., Ltd.
13:30 – 14:00	Von Mobilitätsanforderungen zu zukünftigen Antriebsbaukästen	Dr. Christoph Danzer, Manager Powertrain Synthesis, IAV
14:00 – 14:30	Gesamtoptimierungsansatz zur Verbesserung der Umwelt – Zukunftsperspektiven von Verbrennungsmotoren	Mitsuo Hitomi, Senior Innovation Fellow, Mazda Motor Corporation
14:30 – 15:00	Quantifizierung der realen Fahremissionen mittels einer auf Fahrstatistik basierenden virtuellen Entwicklungsumgebung	Dr. Heiner Markert, Senior Manager, Bosch Center of Artificial Intelligence
15:00 – 15:30	Kaffeepause	
<b>Session 8</b>	<b>Kraftstoffe und Nutzfahrzeuge</b>	
15:30 – 16:00	CO <sub>2</sub> -Gesetzgebung für Lkw: VECTO als Wegbereiter für neue Technologien zur CO <sub>2</sub> -Minimierung am Beispiel WHR	Hannes Marlok, Project Manager Waste Heat Recovery, Mahle
16:00 – 16:30	Vergleich zukünftiger wasserstoffbasierter Antriebskonzepte für die Nfz-Anwendung	Robin Tempelhagen, Lehrstuhl Energiewandlungssysteme für mobile Anwendungen, Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg
16:30 – 17:00	Untersuchungen an Kraftstoffen mit mittleren Ethanolkonzentrationen (E20–E25)	Dr. Andreas Kolbeck, Technology Expert, Shell
17:00 – 17:15	Resümee und Veranstaltungsende	Matthias Kratzsch, Geschäftsführer, IAV

# Allgemeine Informationen

## Datum

3. und 4. Dezember 2019

## Veranstaltungsort

Axica  
Pariser Platz 3  
10117 Berlin

## Teilnehmergebühr

€ 1.650 zzgl. 19 % MwSt.

## Organisation

UNIVERSAL Kongress & Event Marketing GmbH  
Giesebrechtstraße 10  
10629 Berlin  
Claudia Böckermann  
cboeckermann@universal-berlin.de  
Tel. +49 30 31018550

## Veranstalter

Für organisatorische Fragen:  
Lars Gamasin  
lars.gamasin@iav.de  
Tel. +49 30 3997-89095

## Für inhaltliche Fragen:

Dr. Ralf Tröger  
r.troeger@consulting4drive.com  
Tel. +49 371 237-34625

## Vortragssprachen

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung

## Öffentliche Verkehrsmittel

S-Bahn Station: Brandenburger Tor (S1, S2, S25, S26)  
U-Bahn Station: Brandenburger Tor (U55)  
U-Bahn Station: Mohrenstraße (U2)

## Parkmöglichkeiten

Parkhaus im Hotel Adlon,  
Unter den Linden 77, 10117 Berlin  
(Einfahrt Behrenstraße)

APCOA Parking im Sony Center,  
Potsdamer Straße 6, 10785 Berlin

## Öffentliche Parkplätze:

Straße des 17. Juni, Hannah-Arendt-Straße

# Abendevent



3. Dezember 2019, 19:30 Uhr

## Arminiusmarkthalle

Arminiusstraße 2-4, 10551 Berlin

Wir laden Sie ein, die Eindrücke und Gespräche des Tages mit uns gemeinsam in der Arminiusmarkthalle Revue passieren zu lassen. Vertiefen Sie dabei bestehende Kontakte und erweitern Sie Ihr Netzwerk in einem inspirierenden Ambiente.

## Anfahrt und weitere Informationen:



[bit.ly/IAV-Symposium](https://bit.ly/IAV-Symposium)



IAV GmbH  
Carnotstraße 1  
10587 Berlin  
GERMANY

Tel. +49 30 3997-80  
Fax +49 30 3997-89790

[www.iav.com](http://www.iav.com)