

Smarte Lösung für die letzte Meile

Vom Cargobike bis zur Mobilitätsplattform

Mit unserem Cargobike bieten wir für die Zustellung im urbanen Umfeld eine vernetzte Lösung mit vielfältigen Einsatzzwecken. Lebens- und Arzneimittel, Kleidungsstücke oder auch Dinge des täglichen Bedarfs, fast alles kann heute geliefert werden. Doch die Auslieferung stellt Anbieter, Lieferdienste und Empfänger immer wieder vor Herausforderungen, besonders in den Städten. Wachsender Zeit- und Kostendruck, fehlende Parkflächen, eingeschränkte Flexibilität sowie striktere Auflagen bei Umweltauforderungen sind nur einige der Probleme, mit denen die Logistikbranche täglich konfrontiert wird.

Nicht nur auf der letzten Meile stark: Unser Leistungsangebot rund um das Cargobike unterstützt die gesamte Logistikkette. Die Fuhrparkverwaltung, mit Disposition und Routenoptimierung, lässt sich ebenso einbinden wie die Sicherung der auszuliefernden Waren. Während der Auslieferung profitieren Boten zudem von der wendigen Follow-me-Funktion: Nach einmaligem Anlernen muss der Bote nicht für jede kleine Strecke auf das Fahrrad aufsteigen oder es schieben. Das Fahrrad erkennt den Boten selbstständig und folgt ihm in Schrittgeschwindigkeit automatisch.

Mobilitätslösungen nach Maß

Die Zukunft der urbanen Mobilität ist vielfältig. Auf der Seite der Fahrzeuge gewinnen Aspekte wie die Elektrifizierung, die steigende Automatisierung und die Vernetzung der Fahrzeuge mit ihrer Umgebung immer mehr an Bedeutung. Doch auch das Nutzerverhalten ändert sich. So wächst stetig der Wunsch nach individueller Mobilität. Unter Berücksichtigung dieser Herausforderungen entwickeln wir Mobilitätslösungen, die je nach Bedarf maßgeschneidert Anwendung finden können.



Unser Beitrag für den individuellen Mobilitätsbedarf



Die weiter wachsende Zahl an Verkehrsteilnehmern fordert maßgeschneiderte Mobilitätslösungen.



Ob Routenführung oder Ladungssicherung: Das Cargobike erleichtert dem Boten den Lieferalltag.



Das onlinebasierte DiSA-Dashboard zeigt die Betriebs- und Wartungsparameter der Flotte.

Die Verdichtung der Lebensräume und die stetig wachsende Zahl von Verkehrsteilnehmern macht vielen Städten zu schaffen. Städtebauliche Maßnahmen allein werden das Verkehrsproblem nicht schnell genug lösen können. Wir arbeiten daher an verschiedenen Konzepten, um die hohe Verkehrsdichte und die begrenzten Verkehrsflächen mit dem steigenden Mobilitätsbedarf in Einklang zu bringen. Dabei liegt unser Entwicklungsfokus nicht auf komplexen Individuallösungen. Vielmehr ist unser Anspruch, vernetzte Services anzubieten, die wie Bausteine zu einer umfassenden Mobilitätsplattform kombiniert werden können.

Komfortable Lieferung, einfache Nutzung und sicherer Transport

Am Beispiel unseres Cargobikes zeigt sich ein solcher Lösungsansatz für den Transportverkehr im (sub)urbanen Raum. Im Mittelpunkt steht der Endanwender: der Bote. Im Lieferalltag unterstützt das Rad den Nutzer mit einer kamerabasierten Follow-me-Funktion. Diese erkennt den vorab registrierten Boten und folgt diesem selbstständig. Im Falle eines Hindernisses – wie einem plötzlich in den Weg tretenden Passanten – stoppt es automatisch und vermeidet eine Kollision. Auch um die Absicherung des Versandguts muss sich der Bote keine Sorgen machen: Die Ladung ist in einer großzügigen Transportbox gelagert, die sich nur öffnen lässt, wenn der Bote in unmittelbarer Nähe ist. Die Möglichkeit des Zugriffs durch nicht autorisierte Personen wird somit unterbunden.

Als End-to-End-Anwendung umfasst die Cargobike-Plattform eine Frontend-Anwendung in Form einer Smartphone-App, mit der der Bote seine individuelle Route sowie relevante Fahrzeuginformationen einsehen kann. Darüber hinaus schließt sie einen Backend-Server ein, in dem alle Vorgänge gerechnet und gespeichert werden.

Die gesamte Flotte im Blick

Ob Carsharinganbieter, Logistikunternehmen oder Fuhrparkmanagement – mit dem smarten und übersichtlichen DiSA-Dashboard (Digital Service Assistant) erfolgt die Flottenverwaltung ganz einfach. So lassen sich über den Onlinedienst sämtliche Fahrzeuge, vom Fahrrad bis zum Lkw, sowie deren wichtigste Betriebs- und Wartungsparameter einsehen und auswerten – jederzeit und weltweit. Wird ein Grenzwert, wie beispielsweise ein niedriger Reifendruck, erkannt, informiert das System automatisch Fahrer und Flottenbetreiber, damit entsprechende Maßnahmen eingeleitet werden. Handelt es sich um schwerwiegendere Fehlermeldungen, ist zudem die direkte Vermittlung eines Servicetermins möglich.

Auch die Disposition erfolgt über die Cargobike-Plattform. Mit der Routen- und Einsatzplanung können Ressourcen und Personal zeitsparend und kosteneffizient eingesetzt werden. Die Basis dieser Optimierungsfunktion stellt eine smarte Algorithmik dar, die die Bestellungen clustert und je nach Umfang und Terminwunsch auf passende Fahrzeugtypen und Routen verteilt.