

Maximale Leistung
Raddirektantrieb:

**2 x
200
kW**

Verbrauch:

**ca.
80
kWh
/
100
km**

(Sightseeing-Zyklus 20 °C)

Batteriekapazität:

**147
kWh**



Hier geht's online weiter:



iav.com/iavcars/elcty

Kontakt

utz-jens.beister@iavcars.com

jens.john@iavcars.com

IAV Cars GmbH

Carnotstraße 1

10587 Berlin

Germany

Gedruckt auf 100% Recyclingpapier



Konse quent elek trisch!

IAV Elcty – der E-Teilesatz für
Nutzfahrzeuge

IAV Elcty

Möchten Sie den
Stadtverkehr schad-
stofffrei und leise
gestalten? Mit dem
E-Teilesatz „IAV Elcty“
liefert IAV eine inno-
vative und praxis-
taugliche Lösung:
ein Produkt, das für
Bushersteller und
-betreiber erschwing-
lich ist, den ÖPNV
dekarbonisiert und
Ressourcen schont.



IAV Elcty – was steckt dahinter?

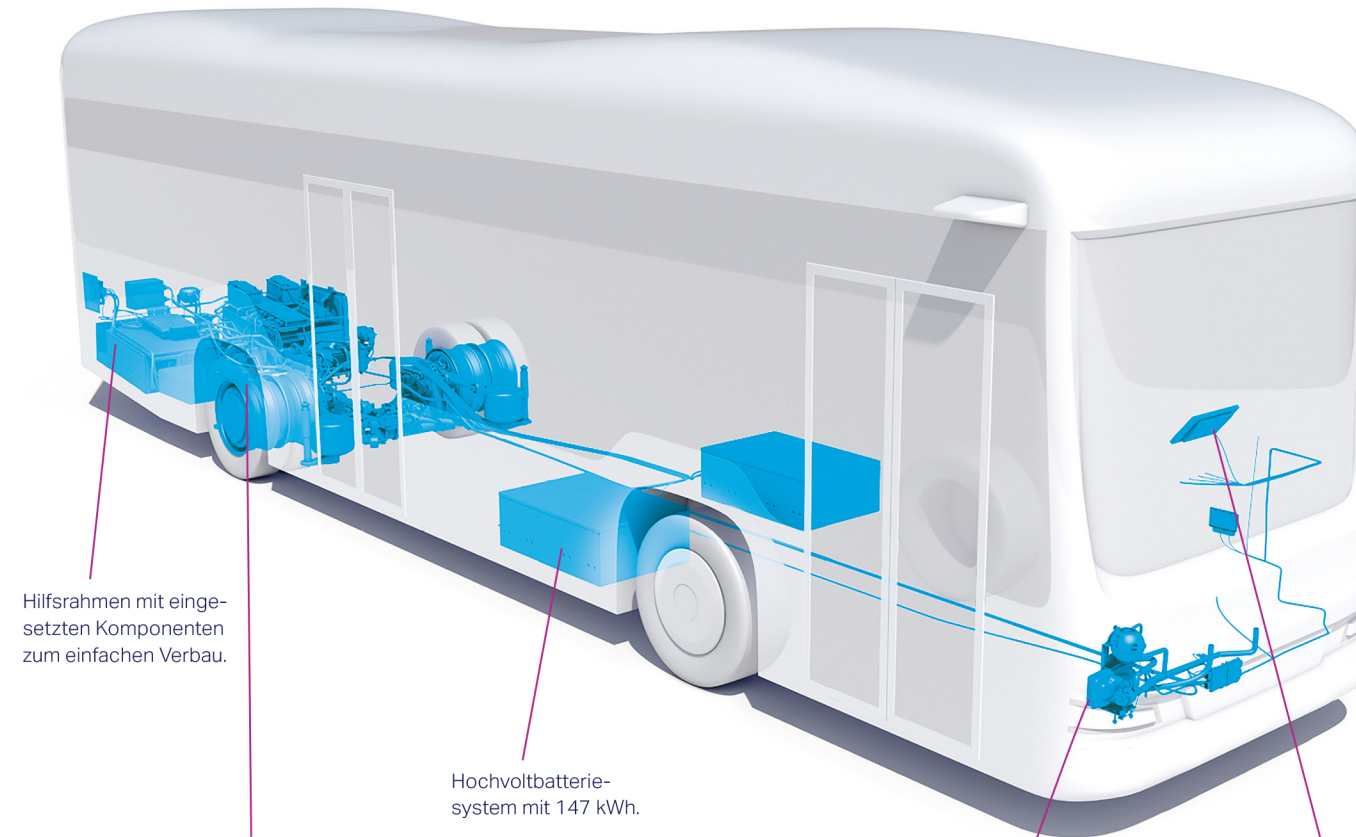
Ein moderner, vollelektrischer Teilesatz, mit dem konventionelle Dieselbusse relativ einfach zu emissionsfreien Stromern umgerüstet werden können. Dabei wird der verbrennungsmotorische Antrieb durch eine hocheffiziente E-Antriebseinheit und ein Batteriesystem ersetzt. Der „IAV Elcty“-Teilesatz wurde von IAV entwickelt und zur Marktreife geführt. Der Einbau kann in Bestandsfahrzeugen von entsprechend geschulten Werkstätten oder direkt beim Bushersteller vorgenommen werden.

Welche Vorteile bietet IAV Elcty?

Wird ein bestehendes Fahrzeug mit „IAV Elcty“ umgerüstet, ist die Klimabilanz gleich in doppelter Hinsicht nachhaltig: Neben dem lokal und je nach Strommix global CO₂-freien Fahrbetrieb wird durch den Einbau des E-Antriebssystems ein großer Teil des CO₂-Ausstoßes der Neuproduktion und Entsorgung eines Fahrzeugs eingespart.

Darüber hinaus kann der E-Teilesatz ab Werk von Busherstellern direkt verbaut werden, ähnlich wie in der Vergangenheit zugekaufte Dieselantriebe. Das spart Zeit und Geld in der Entwicklung. Der wartungsarme E-Antrieb verursacht nur geringe Betriebskosten bei einer Gewährleistung und Lebensdauer, die im Einklang mit EU-Förderrichtlinien stehen.

Eine moderne Antriebslösung für eine nachhaltige Mobilität



Hilfsrahmen mit eingesetzten Komponenten zum einfachen Verbau.

Hochvoltbatteriesystem mit 147 kWh.

Hocheffizienter Radnabenantrieb mit 2 x 200 kW Maximalleistung.

Hochvoltheizung für den Fahrerplatz.

Modernes HMI für zusätzliche Fahrerinformationen zum E-Antriebsstrang.

Eigenschaften

„IAV Elcty“ erfüllt die ECE-Anforderungen für elektrische Fahrzeuge und bietet sowohl hinsichtlich der Fahrfunktionen als auch bezüglich der funktionalen und HV-Sicherheit ein modernes Antriebssystem. Die Integration eines elektronischen Bremssystems (ABS) ermöglicht die Rekuperation mit Brake-Blending.

Nachhaltigkeit

Mit seinen ökologischen Benefits trägt der E-Teilesatz zur Antriebs- und Mobilitätswende bei. Zugleich leistet er einen wichtigen Beitrag zur technologischen Transformation – eine Grundvoraussetzung zur Erfüllung der Klimaziele (EU Green Deal, Paris Agreement).

Förderung

Mit der Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr vom 7. September 2021 unterstützt das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) die Marktaktivierung und den Markthochlauf von Bussen mit klimafreundlichen Antrieben.

Der E-Teilesatz erfüllt die Kriterien der Richtlinie. Aktuell ist das IAV-Produkt für einen bestimmten Bustyp zugelassen, und **ein erster Förderantrag mit dem Antriebssystem wurde bereits bewilligt**. Die umgerüsteten Busse werden in in absehbarer Zeit auf öffentlichen Straßen zum Einsatz kommen.

Weitere Informationen zum Antragsverfahren, der Montage und den technischen Daten von „IAV Elcty“ finden Sie auf unserer Homepage über die Themenseite.