

プログラム

東京パワーTRAINカンファレンス 2022
2022年12月9日(金) 東京・秋葉原

www.iav.com/jp/events/tokyo-powertrain-conference-2022/



IAV as Tech Solution Provider

IAVは世界をリードするエンジニアリングパートナーとして、未来のモビリティ開発に携わっており、テーラーメイドした“Tech Solution”でお客様に貢献します。

開催にあたって

昨今のカーボンニュートラルに向けた急速な動きの中、パワートレイン開発におけるチャレンジがますます大きくなっています。各モビリティに対する要求も高まっており、ハイブリッド含めた電動化、水素利用等、様々な代替パワートレインが活発に議論されています。

一方で、最適なパワートレインの選択には、部品生産時やエネルギー生成時を含めたトータルのCO₂低減、今後の経済状況、技術進展等を考慮する必要があります。この点において、一つの特効薬のような技術は無く、内燃機関の最適化、ハイブリッドおよび電気駆動システムのレイアウト最適化、水素活用等、様々なソリューションを模索していく必要があります。

複雑なデザイン決定プロセス、システム検証および認証プロセスが開発期間を長期化させる一方、開発スピードを加速させる新たなデジタル技術の活用も期待されます。

これらの課題に対し、OEM様、サプライヤー様、そして私どもエンジニアリング会社の意見交換の場として本カンファレンスをご活用頂ければ幸いです。是非とも多くの皆様にご参加いただき、このカンファレンスが活発な技術的議論の場となりますことを願っております。



前田 拓也
IAV株式会社



Dr. Karsten Röpke
IAV GmbH

開催概要

プログラムコミッティ

小熊 元 日産自動車株式会社
佐藤 正浩 本田技研工業株式会社
土井 康弘 マツダ株式会社
野崎 雄介 トヨタ自動車株式会社
船木 耕一 株式会社クボタ

(お名前 50音順)

主催

IAV株式会社
東京都千代田区内神田1-18-13
内神田中央ビル3階
TEL: 03-5577-7934

www.iav.com/jp

運営会社

株式会社旭エージェンシー
東京都中央区銀座7丁目16番12号
G-7ビルディング9F
担当：板東 未弥、山本 恵奈
Email: iav-tptc-2022@asahi-ag.co.jp

<https://www.asahi-ag.co.jp/>

言語について

講演は一部を除いて日本語で行います。他の言語への同時通訳はございません。

展示ブースのご案内

商品等の展示ブースのスペースをご用意いたしております。詳細は運営会社（旭エージェンシー）までお問い合わせください。

オンライン参加申込み：

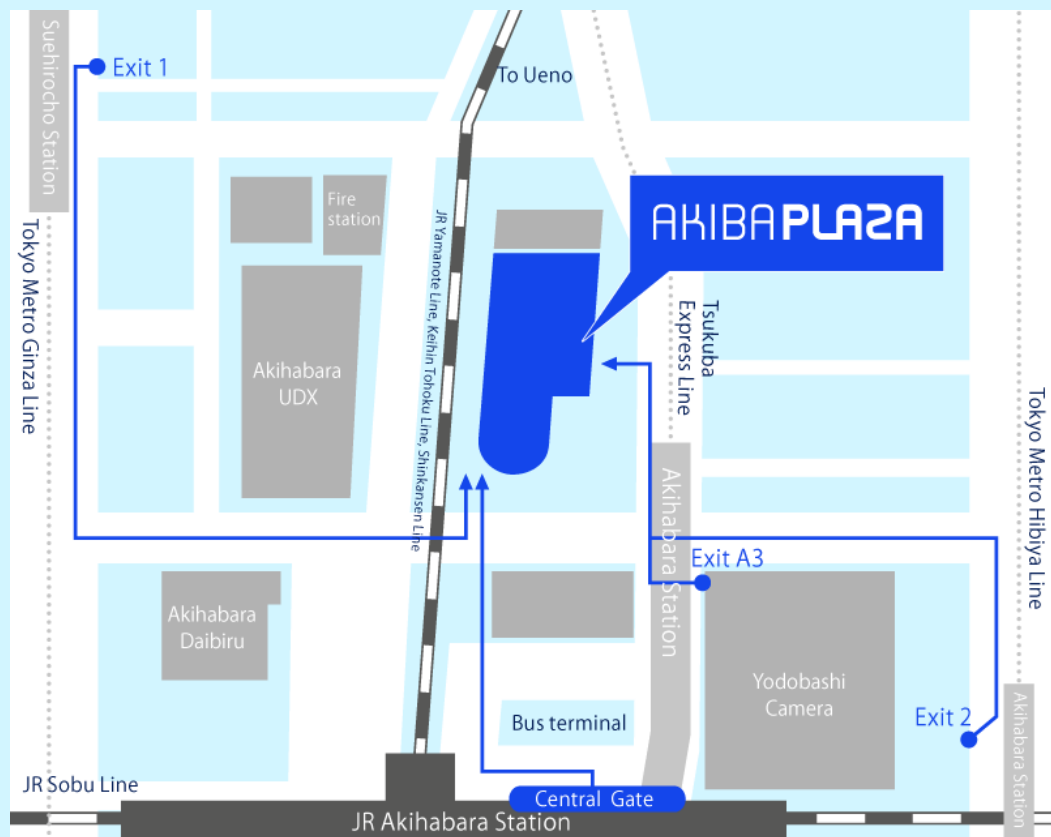
<https://pro.form-mailer.jp/lp/8cf4bd3a255419>

開催場所

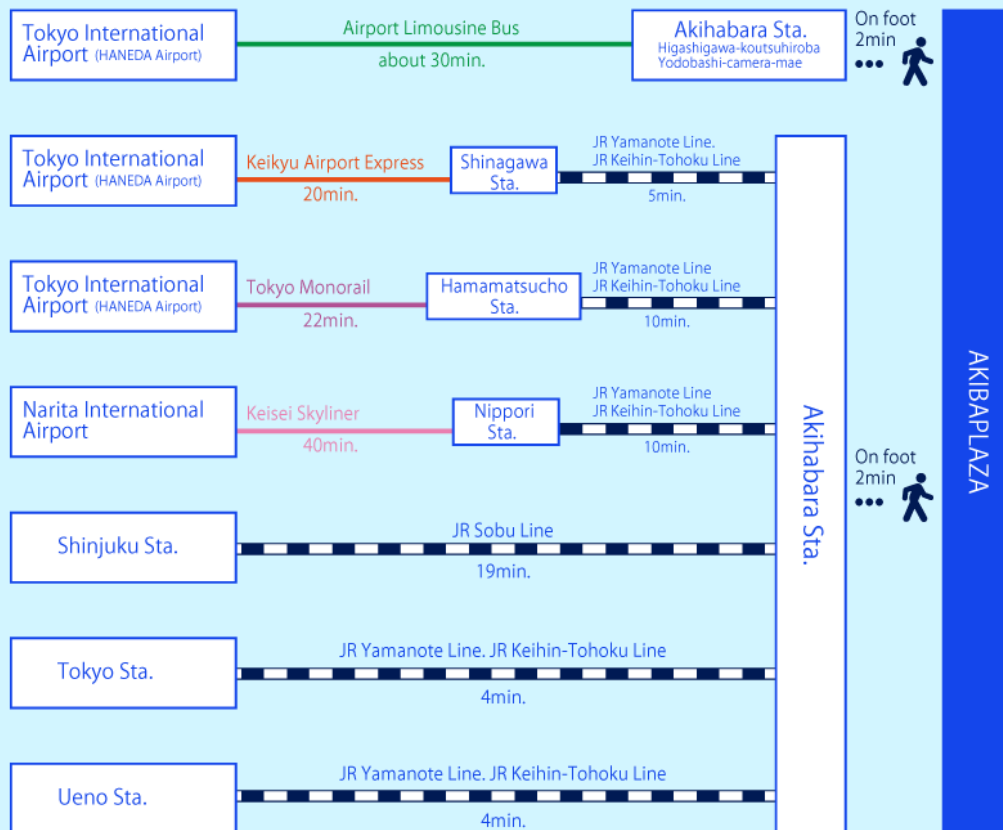
東京都千代田区神田練塀町3

富士ソフトビル5F アキバホール

www.fsi.co.jp/akibaplaza



電車でのアクセス



2022年12月9日(金)

09:30 受付開始

10:00 開会のあいさつ

Dr. Karsten Röpke

(Head of Department Gasoline Combustion, IAV GmbH)

Mr. Matthias Kratzsch (CEO, IAV GmbH)

10:20 基調講演：水素社会に向けたトヨタの取り組み

吉田 耕平 (トヨタ自動車株式会社)

セッション1 エネルギーマネジメント

座長：佐藤 正浩 (本田技研工業株式会社)

10:40 マイルドハイブリッドのバッテリーマネジメント技術開発

楊 殿宇 (マツダ株式会社)

11:10 休憩 (展示ブース見学)

2022年12月9日(金)

セッション2 新パワートレイン

座長：野崎 雄介（トヨタ自動車株式会社）

11:35 2022年モデルハイブリッド車用 新規e:HEVシステムの開発
近藤 智文（本田技研工業株式会社）

12:05 オフロード向けマイルドハイブリッドの開発
小山 和晃（株式会社クボタ）

12:35 昼食（展示ブース見学）

セッション3 パワートレイン開発手法

座長：土井 康弘（マツダ株式会社）

13:45 詳細コンポーネントモデルのサロゲートモデル化
村上 直也（MathWorks Japan）

14:15 車両統合モデルを用いたe-POWERの排気性能開発手法構築
池田 宏樹（日産自動車株式会社）

14:45 革新的なAIとAD/ADASアプローチによる仮想HDパワートレイン
システムの最適化と検証のための開発手法
渡辺 武志（IAV株式会社）

15:15 休憩（展示ブース見学）

2022年12月9日(金)

セッション4 カーボンニュートラル

座長：船木 耕一（株式会社クボタ）

- 15:40 発電に伴うCO2排出量を算出するマージナル電源の考え方と
カーボンニュートラルに向けた自動車用パワートレインの将来
畑村 耕一（畑村エンジン研究事務所）
- 16:10 休憩（展示ブース見学）

セッション5 将来パワートレイン

座長：小熊 元（日産自動車株式会社）

- 16:35 Advanced Emission Controls and E-fuels on a Gasoline Car
for Zero Impact Emissions
Mr. Marc Sens（Senior Vice President Future Powertrain,
IAV GmbH）
- 17:05 EU7 - エンジン開発への挑戦
福原 健人（IAV GmbH）
- 17:35 閉会のあいさつ
前田 拓也（IAV株式会社）
- 18:00 懇親会

Contact

IAV株式会社

東京都千代田区内神田1-18-13

内神田中央ビル3階

TEL: 03-5577-7934

www.iav.com/jp

