

Datum: 21.11.2025

Die Prüfverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Abkürzungen der Standorte gekennzeichnet, an denen sie durchgeführt werden: GI == Gifhorn, GM == Großmehring

Prüfbereiche: 1 == Dynamische Versuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes [Flex B], 2 == Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten des Insassenschutzes und der Karosserie [Flex B], 3 == Pendelschlagprüfung zur Beurteilung von Stoßfängern an Kraftfahrzeugen [Flex B], 4 == Prüfung von Crash Test Dummies (ATD) für die dynamische Untersuchung zur passiven Fahrzeugsicherheit [Flex A]

| Prüfvorschrift | Version | Ausgabe- datum | Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben) | Aufnahme- datum | Flex Verfahren | Prüfbereich |
|--------------------------|---------------------|-------------------|--|--------------------|-------------------|-------------|
| 49CFR Part 572 Subpart E | | 2023-10 | NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure Hybrid III 50th Percentile Male Test Dummy Certification (GI) | 19.05.2025 | | 4 |
| 49CFR Part 572 Subpart O | | 3/20/2025 | NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure Hybrid III 5th Percentile Certification (GI) | 05.11.2025 | A | 4 |
| 49CFR Part 572 Subpart O | | 2023-10 | NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure Hybrid III 5th Percentile Certification (GI) | 19.05.2025 | | 4 |
| 49CFR Part 572 Subpart V | | 2023-10 | NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure SID-IIsD Side Impact Crash Test Dummy Certification (GI) | 19.05.2025 | | 4 |
| FMVSS 208 | | Aug. 22, 2024 | Standard No. 208; Occupant crash protection: 0 Grad aktiv, 0 Grad passiv, 30 Grad passiv (GI, GM) | 13.05.2025 | B | 1 |
| FMVSS 214 | | July 14, 2025 | Side impact protection: vehicle-to-pole test (GI, GM) | 16.07.2025 | B | 1 |
| FMVSS 301 | | 12.06.2024 | Fuel system integrity S6.2 Rear moving barrier crash (GI, GM) | 04.07.2025 | B | 1 |
| UN-R 100 | Rev. 4 Amend. 1 | 10 July 2025 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an den Elektroantrieb (Anhang 9c) (GI) | 10.07.2025 | B | 2 |
| UN-R 100 | ÄS 03 | 2022-09 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an den Elektroantrieb (Anhang 9c) (GI) | 02.03.2023 | | 2 |
| UN-R 135 | Rev. 2 Amend. 2 | 27. Sep 24 | Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their Pole Side Impact performance (Annex 3) (GI, GM) | 20.11.2025 | B | 1 |
| UN-R 137 | Rev. 2 Amend. 5 | 27.07.2024 | Uniform provisions concerning the approval of passenger cars in the event of a frontal collision with focus on the restraint system (GI, GM) | 06.05.2025 | B | 1 |
| UN-R 144 | Rev. 1 Amend. 1 | 2 July 2021 | Test method for resistance to mechanical impact (Annex 9) (GI) | 22.09.2025 | B | 1 |
| UN-R 16 | Rev. 11 Amend. 1 | 21 July 2025 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der: I.Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme für Kraftfahrzeuginsassen Fahrzeuge mit Sicherheitsgurten, Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen, Rückhaltesystemen, Kinder-Rückhaltesystemen und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesystemen (Kapitel 7.7) (GI) | 28.07.2025 | B | 2 |
| UN-R 16 | ÄS 08 | 2022-07 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der: I.Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme für Kraftfahrzeuginsassen II.Fahrzeuge mit Sicherheitsgurten, Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen, Rückhaltesystemen, Kinder-Rückhaltesystemen und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesystemen (Kapitel 7.7) (GI) | 02.03.2023 | | 2 |
| UN-R 17 | Rev. 7 Amend. 2 | 14. Jul 25 | Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen (GI) | 14.07.2025 | B | 2 |
| UN-R 17 | ÄS 10 | 2021-07 | Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen (GI) | 02.03.2023 | | 2 |
| UN-R 21 | Rev. 2 Amend. 4 | 14 July 2025 | Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung (Anhang VIII, Kapitel 1.2.2) (GI) | 05.11.2025 | B | 2 |
| UN-R 21 | ÄS 01 | 2020-07 | Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung (Anhang VIII, Kapitel 1.2.2) (GI) | 02.03.2023 | | 2 |
| UN-R 32 | ÄS 00 | 2014-03 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Verhaltens der Struktur des angestoßenen Fahrzeugs bei einem Heckaufprall (GI, GM) | 02.03.2023 | | 1 |
| UN-R 34 | ÄS 03 | 2015-11 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren (Anhang 4) (GI, GM) | 08.04.2024 | B | 1 |
| UN-R 42 | ÄS 02 | 2021-02 | EINHEITLICHE VORSCHRIFTEN FÜR DIE GENEHMIGUNG DER KRAFTFAHRZEUGE HINSICHTLICH IHRER VORDEREN UND HINTEREN SCHUTZEINRICHTUNGEN (STOSSSTANGEN USW.) (Anhang 3) (GM) | 08.04.2024 | | 3 |
| UN-R 94 | Rev. 4 Amend. 3 | 25.09.2024 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontaufprall (Anhang 3, 5, 6 & 11) (GI, GM) | 25.09.2024 | B | 1 |

| | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|------------|--|------------|---|---|
| UN-R 94 | ÄS 04 | 2022-09 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontaufprall (Anhang 3, 5, 6 & 11) (GI, GM) | 02.03.2023 | | 1 |
| UN-R 95 | Rev. 4 Amend. 5 | 25.09.2024 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall (Anhang 3, 4, 7 & 9) (GI, GM) | 01.10.2024 | B | 1 |
| UN-R 95 | ÄS 05 | 2022-09 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall (Anhang 3, 4, 7 & 9) (GI, GM) | 02.03.2023 | | 1 |
| UN-R 95 Anhang 6 | ÄS 05 | 2022-6 | Lateral collision protection, Annex 6: Certification ES-2 dummy (GI) | 19.05.2025 | | 4 |
| UN-R11 | ÄS 04 | 2019-06 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Türverschlüsse und Türaufhängungen (Anhang 4, Kapitel 2.2 und 2.3) (GI) | 02.03.2023 | | 2 |
| US 49 CFR Part 581 | | 1999-01 | BUMPER STANDARD The purpose of this standard is to reduce physical damage to the front and rear ends of a passenger motor vehicle from low speed collisions. (GM) | 08.04.2024 | | 3 |