

Datum: 21.11.2025

Die Prüfverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Abkürzungen der Standorte gekennzeichnet, an denen sie durchgeführt werden: GI == Gifhorn, GM == Großmehring

Prüfbereiche: 1 == Dynamische Versuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes [Flex B], 2 == Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten ds Insassenschutzes unbd der Karosserie [Flex B], 3 == Pendelschlagprüfung zur Beurteilung von Stoßfängern an Kraftfahrzeugen [Flex B], 4 == Prüfung von Crash Test Dummies (ATD) für die dynamische Untersuchung zur passiven Fahrzeugsicherheit [Flex A]

Prüfvorschrift	Version	Ausgabe-datum	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Aufnahme-datum	Flex Verfahren	Prüfbereich
49CFR Part 572 Subpart E		2023-10	NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure Hybrid III 50th Percentile Male Test Dummy Certification (GI)	19.05.2025		4
49CFR Part 572 Subpart O		3/20/2025	NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure Hybrid III 5th Percentile Certification (GI)	05.11.2025	A	4
49CFR Part 572 Subpart O		2023-10	NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure Hybrid III 5th Percentile Certification (GI)	19.05.2025		4
49CFR Part 572 Subpart V		2023-10	NHTSA Anthropomorphic Test Devices test procedure SID-IIssD Side Impact Crash Test Dummy Certification (GI)	19.05.2025		4
FMVSS 208		Aug. 22, 2024	Standard No. 208; Occupant crash protection: 0 Grad aktiv, 0 Grad passiv, 30 Grad passiv (GI, GM)	13.05.2025	B	1
FMVSS 214		July 14, 2025	Side impact protection: vehicle-to-pole test (GI, GM)	16.07.2025	B	1
FMVSS 301		12.06.2024	Fuel system integrity S6.2 Rear moving barrier crash (Gi, GM)	04.07.2025	B	1
UN-R 100	Rev. 4 Amend. 1	10 July 2025	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an den Elektroantrieb (Anhang 9c) (GI)	10.07.2025	B	2
UN-R 100	ÄS 03	2022-09	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an den Elektroantrieb (Anhang 9c) (GI)	02.03.2023		2
UN-R 135	Rev. 2 Amend. 2	27. Sep 24	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their Pole Side Impact performance (Annex 3) (GI, GM)	20.11.2025	B	1
UN-R 137	Rev. 2 Amend. 5	27.07.2024	Uniform provisions concerning the approval of passenger cars in the event of a frontal collision with focus on the restraint system (GI, GM)	06.05.2025	B	1
UN-R 144	Rev. 1 Amend. 1	2 July 2021	Test method for resistance to mechanical impact (Annex 9) (GI)	22.09.2025	B	1
UN-R 16	Rev. 11 Amend. 1	21 July 2025	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der: I.Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme für Kraftfahrzeuginsassen Fahrzeuge mit Sicherheitsgurten, Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen, Rückhaltesystemen, Kinder-Rückhaltesystemen und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesystemen (Kapitel 7.7) (GI)	28.07.2025	B	2
UN-R 16	ÄS 08	2022-07	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der: I.Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme für Kraftfahrzeuginsassen II.Fahrzeuge mit Sicherheitsgurten, Sicherheitsgurt-Warneinrichtungen, Rückhaltesystemen, Kinder-Rückhaltesystemen und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesystemen (Kapitel 7.7) (GI)	02.03.2023		2
UN-R 17	Rev. 7 Amend. 2	14. Jul 25	Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen (GI)	14.07.2025	B	2
UN-R 17	ÄS 10	2021-07	Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen (GI)	02.03.2023		2
UN-R 21	Rev. 2 Amend. 4	14 July 2025	Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung (Anhang VIII, Kapitel 1.2.2) (GI)	05.11.2025	B	2
UN-R 21	ÄS 01	2020-07	Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung (Anhang VIII, Kapitel 1.2.2) (GI)	02.03.2023		2
UN-R 32	ÄS 00	2014-03	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Verhaltens der Struktur des angestoßenen Fahrzeugs bei einem Heckaufprall (GI, GM)	02.03.2023		1
UN-R 34	ÄS 03	2015-11	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren (Anhang 4) (GI, GM)	08.04.2024	B	1
UN-R 42	ÄS 02	2021-02	EINHEITLICHE VORSCHRIFTEN FÜR DIE GENEHMIGUNG DER KRAFTFAHRZEUGE HINSICHTLICH IHRER VORDEREN UND HINTEREN SCHUTZEINRICHTUNGEN (STOSSSTANGEN USW.) (Anhang 3) (GM)	08.04.2024		3
UN-R 94	Rev. 4 Amend. 3	25.09.2024	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontaufprall (Anhang 3, 5, 6 & 11) (GI, GM)	25.09.2024	B	1

UN-R 94	ÄS 04	2022-09	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontaufprall (Anhang 3, 5, 6 & 11) (GI, GM)	02.03.2023	1
UN-R 95	Rev. 4 Amend. 5	25.09.2024	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenauftprall (Anhang 3, 4, 7 & 9) (GI, GM)	01.10.2024	B 1
UN-R 95	ÄS 05	2022-09	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenauftprall (Anhang 3, 4, 7 & 9) (GI, GM)	02.03.2023	1
UN-R 95 Anhang 6	ÄS 05	2022-6	Lateral collision protection, Annex 6: Certification ES-2 dummy (GI)	19.05.2025	4
UN-R11	ÄS 04	2019-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Türverschlüsse und Türaufhängungen (Anhang 4, Kapitel 2.2 und 2.3) (GI) BUMPER STANDARD	02.03.2023	2
US 49 CFR Part 581		1999-01	The purpose of this standard is to reduce physical damage to the front and rear ends of a passenger motor vehicle from low speed collisions. (GM)	08.04.2024	3