

Bereich	Norm / Hausverfahren / Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Prüfbereich / Einschränkung	Verfahren im flexibilisierten Bereich
Umweltsimulation	DIN EN 60068-2-1 2008-01	Umgebungseinflüsse - Teil 2-1: Prüfverfahren – Prüfung A: Kälte		
Umweltsimulation	IEC 60068-2-1	Environmental testing – Part 2-1: Tests – Test A: Cold		
Umweltsimulation	DIN EN 60068-2-2 2008-05	Umgebungseinflüsse - Teil 2-2: Prüfverfahren – Prüfung B: Trockene Wärme	Luftgeschwindigkeit abhängig der genutzten Klimakammer – u.U. > 0,5m/s	
Umweltsimulation	IEC 60068-2-2 2007-07	Environmental testing - Part 2-2: Tests - Test B: Dry heat	Luftgeschwindigkeit abhängig der genutzten Klimakammer – u.U. > 0,5m/s	
Umweltsimulation	DIN EN IEC-60068-2-14 2025-03	Umgebungseinflüsse – Teil 2-14: Prüfverfahren – Prüfung N: Temperaturwechsel	Test Nb bis max. 5K/min Test Nc nicht möglich	
Umweltsimulation	DIN EN 60068-2-30 2006-06	Umgebungseinflüsse - Teil 2-30: Prüfverfahren - Prüfung Db: Feuchte Wärme, zyklisch (12 + 12 Stunden)	>90% rel. Feuchte nur für nicht drehende Prüflinge	

Umweltsimulation	IEC 60068-2-30 2005-08	Environmental testing - Part 2-30: Tests - Test Db: Damp heat, cyclic (12 h + 12 h cycle)	>90% rel. Feuchte nur für nicht drehende Prüflinge	
Umweltsimulation	DIN EN 60068-2-38 2022-09	Umgebungseinflüsse - Teil 2-38: Prüfverfahren - Prüfung Z/AD: Zusammengesetzte Prüfung, Temperatur/Feuchte, zyklisch	>90% rel. Feuchte nur für nicht drehende Prüflinge	
Umweltsimulation	IEC 60068-2-38 2021-03	Environmental testing –Part 2- 38: Tests – Test Z/AD: Composite temperature/humidity cyclic tes	>90% rel. Feuchte nur für nicht drehende Prüflinge	
Umweltsimulation	DIN EN 60068-2-78 2014-02	Umgebungseinflüsse – Teil 2-78: Prüfverfahren - Prüfung Cab: Feuchte Wärme, konstant		
Umweltsimulation	IEC 60068-2-78 2012-10	Environmental testing - Part 2-78: Tests - Test Cab: Damp heat, steady state		
Umweltsimulation	ISO 16750-4 2023-07	Road vehicles - Environmental conditions and testing for electrical and electronic equipment - Part 4: Climatic loads	Nur folgende Prüfungen: 5.1, 5.2, 5.3, 5.6 inkl. Ein schränkungen nach DIN EN 60068-2-30 und DIN EN 60068 -2-38 5.7 inkl. Ein schränkungen nach DIN EN 60068-2-78	

Umweltsimulation / Elektrotechnik	VW 80000 2022-12	Elektrische und elektronische Komponenten in Kraftfahrzeugen bis 3,5 t Allgemeine Anforderungen, Prüfbedingungen und Prüfungen	Nur folgende Prüfungen: E-01 bis E-24 (außer E-23) K-01, K-02, K-03, K-04, K-08 entsprechend Einschränkung DIN EN 60068-2 30, K-09 entsprechend Einschränkung DIN EN 60068-2 38, K-14a und K 14b nur im nicht drehenden Betrieb, K19 L-02 und L-03	
Elektrotechnik	MBN 10567 2018-03	Elektrische und elektronische Komponenten im Kraftfahrzeug – 12 V Bordnetz – Anforderungen und Prüfungen	Ohne 7.19	
Elektrotechnik	IEC 60034-1 2022-02	ing electrical machines – Part 1: Rating and performance	für elektrische Antriebsmaschinen von Elektrofahrzeugen + Hybridantriebe 8.6 nur mit ETD Methode	
Elektrotechnik	ISO 16750-2 2023-07	Road vehicles - Environmental conditions and testing for electrical and electronic equipment - Part 2: Electrical loads	Nur folgende Prüfungen: 4.2 bis 4.6.3, 4.7 bis 4.12	

Elektrotechnik	ISO 21498-2 2024-11	Electrically propelled road vehicles — Electrical specifications and tests for voltage class B systems and components — Part 2: Electrical tests for components		
Elektrotechnik	MBN 11123 2021-08	HV-Power-net – electrical specifications and tests for voltage class B components		
Elektrotechnik	VW 80300 2021-02	Elektrische und elektronische Hochvolt Komponenten in Kraftfahrzeugen Elektrische Anforderungen, Prüfbedingungen und Prüfungen	Ohne EHV-07	
Elektrotechnik	GS95024-2 2021-03	Elektrische und elektronische Komponenten in Kraftfahrzeugen Elektrische Anforderungen und Prüfungen in 12-V Energiebordnetzen	Ohne E-23, E-50	

Elektrotechnik	GS95024-3-1 2019-08	Elektrische und elektronische Komponenten in Kraftfahrzeugen Umweltanforderungen und Prüfungen	K-01, K-02, K-03, K-04, K-08 entsprechend Einschränkung DIN EN 60068-2 30, K-09 entsprechend Einschränkung DIN EN 60068-2 38, K-14a und K 14b nur im nicht drehenden Betrieb L-02 und L-03	
Elektrotechnik	CS.00054_EN 2018-01	General electric and emc performance requirements for E/E components	5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4, 5.3.6, 5.3.7, 5.3.8, 5.5.1, 5.5.3, 5.5.5	
Elektrotechnik	B21 7112 2021-05	ENVIRONMENT SPECIFICATIONS FOR ELECTRICAL AND ELECTRONIC HIGH VOLTAGE EQUIPMENTS ELECTRICAL CHARACTERISTICS	EQ/TE_HV01, EQ/TE_HV02, EQ/IC_HV03 bis EQ/IC_HV08	
Elektrotechnik	B21_7110 2019-04	ENVIRONMENT SPECIFICATIONS FOR ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENTS ELECTRICAL CHARACTERISTICS	EQ_TE01, EQ_TE08, EQ_TE07, EQ_TE02, EQ_TE03, EQ_TE04, EQ_TE05, EQ_IC03, EQ_IC05, EQ_IC12, EQ_IC06	
Elektrotechnik	PV8450 2021-11	Lithium-Ionen Batteriezellen für automotive Anwendungen	VW Prüfnorm, Sicherheits- und Umwelt prüfungen ausgenommen	

Elektrotechnik	ISO-12405-4 2018-07	Elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge - Prüfspezifikation für Lithium-Ionen Batteriepakete und -systeme	Nur Teil 4: Leistungsprüfung	
Abgasemissionen	Richtlinie 2005/55/EG 2008-07	Richtlinie des europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen die Emission gasförmiger Schadstoffe und luftverunreinigender Partikel aus Selbstzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen und die Emission gasförmiger Schadstoffe aus mit Flüssiggas oder Erdgas betriebenen Fremdzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen, Richtlinie 2005/55/EG vom 28.09.2005, zuletzt geändert durch Richtlinie 2005/78/EG vom 14.11.2005 und Richtlinie 2008/74/EG vom 18.07.2008		
Abgasemissionen	Conama Resolution No. 490 / 2018 2018-11	Establishes the PROCONVE P8 Phase of requirements for the Motor Vehicle Air Pollution Control Program (PROCONVE) for the control of pollutant and noise emissions for new on-road heavy-duty motor vehicles Chapter IV		

Abgasemissionen	VO (EU) 2016/1628 * VO (EU) 2017/654	Verordnung des Europäischen Parlamentes und des Rates über die Anforderungen in Bezug auf die Emissionsgrenzwerte für gasförmige Schadstoffe und luftverunreinigende Partikel und die Typgenehmigung für Verbrennungsmotoren für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte Anhang IV		<
Abgasemissionen	VO (EU) 2017/2400 * VO (EU) 2022/1379	Verordnung (EU) 2017/2400 der Kommission vom 12. Dezember 2017 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Bestimmung der CO ₂ -Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs von schweren Nutzfahrzeugen sowie zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates sowie der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission Anhang V		

Abgasemissionen	UN-R 24 ÄS 03 06-2022	Einheitliche Bedingungen für: I. Die Genehmigung der Motoren mit Selbstzündung (Dieselmotoren) hinsichtlich der Emission luftverunreinigender Stoffe II. Die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Einbaues eines Motors mit Selbstzündung (Dieselmotors) eines genehmigten Typs III. Die Genehmigung der mit einem Motor mit Selbstzündung (Dieselmotor) ausgerüsteten Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe aus dem Motor IV. Die Messung der Leistung von Motoren mit Selbstzündung (Dieselmotoren) Anhang 4, Anhang 5, Anhang 10 (Teil III, ohne Anhang 10)		
Abgasemissionen	UN-R 49 ÄS 07 01-2023	Einheitliche Bestimmungen hinsichtlich der Maßnahmen, die gegen die Emissionen von gas- und partikelförmigen Schadstoffen aus Selbstzündungs- und aus Fremdzündungsmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen zu treffen sind Anhang 4, Anhang 10		

Abgasemissionen	UN-R 96 ÄS 05 12-2018	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Motoren für land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen und für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte hinsichtlich der Emissionen von Schadstoffen aus dem Motor Anhang 4, Anhang 5		
Ermittlung der Motorleistung	UN-R 85 ÄS 00 01-2023	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren oder elektrischen Antriebssystemen für den Antrieb von Kraftfahrzeugen der Klassen M und N hinsichtlich der Messung der Nutzleistung und der höchsten 30-Minuten-Leistung elektrischer Antriebssysteme Anhang 5, Anhang 6, Anhang 7		

Ermittlung der Motorleistung	UN-R 120 ÄS 02 12-2018	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren für land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen und mobile Maschinen und Geräte, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind, hinsichtlich der Messung der Nutzleistung, des Nutzdrehmoments und des spezifischen Kraftstoffverbrauchs Anhang 4, Anhang 6		
------------------------------	------------------------	---	--	--